

PROCEDIMIENTO PARA CAMBIO DE VOLTAJE DE PRENSA MANULI MODELO MB240 Y MB350L

220-230V TRIFÁSICO A 380-440V TRIFÁSICO

1.- Instrucciones para el cambio en la caja de mando de la prensa hidráulica.

<ul style="list-style-type: none"> • Desconecte la máquina de la línea eléctrica antes de realizar el cambio de voltaje. • El seccionador (llave general) debe encontrarse en posición (OFF) Apagado. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Abrir la caja de mando (panel eléctrico) de la prensa hidráulica. • Ubique el transformador (foto 4) 	
<p>Realizar los siguientes cambios una vez ubicado el transformador.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Desconecte el cable del terminal "220V" (foto 5) • Conecte el cable sobre el terminal "440V" (foto 6) 	
<ul style="list-style-type: none"> • Ubique el relay térmico. (foto 7) • Calibrar el relay térmico al mínimo (girar completamente a hacia la izquierda hasta llegar al número menor (foto 8, usar punto de referencia el símbolo "Δ") 	
<ul style="list-style-type: none"> • Cerrar la tapa de la caja de mando (panel eléctrico) 	

2.- Instrucciones para el cambio en la caja de bornes del motor eléctrico.

<ul style="list-style-type: none"> • Ubique el motor eléctrico. • Abrir la caja de bornes del motor, usa un destornillador plano o del tipo Phillips, dependiendo del tipo de cabeza que tengan los tornillos, para quitar la cubierta de la caja de los terminales de conexión del motor. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Usa un destornillador y una llave para tuercas para aflojar las tuercas y los pernos localizados en los terminales del motor V2, U2 y W2. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Seguido, aflojar las tuercas y los pernos localizados en los terminales W1, V1, U1 • Para pasar el motor de Δ a Y. • Nunca coloque las placas en los terminales de alimentación (puntos V2, U2, W2). 	
<ul style="list-style-type: none"> • Cerrar la tapa de la caja de bornes. • Enchufar la máquina y verificar el sentido de rotación del motor (véase la flecha en el vano del motor) (Sentido horario). • De girar en sentido contrario el motor eléctrico, inversar las fases (invertir la conexión de los 2 hilos). Hacer esta corrección desde la toma principal. • No deja girar el motor en un sentido incorrecto para evitar dañar la bomba hidráulica. 	